

MOVILIDAD COTIDIANA Y COVID-19



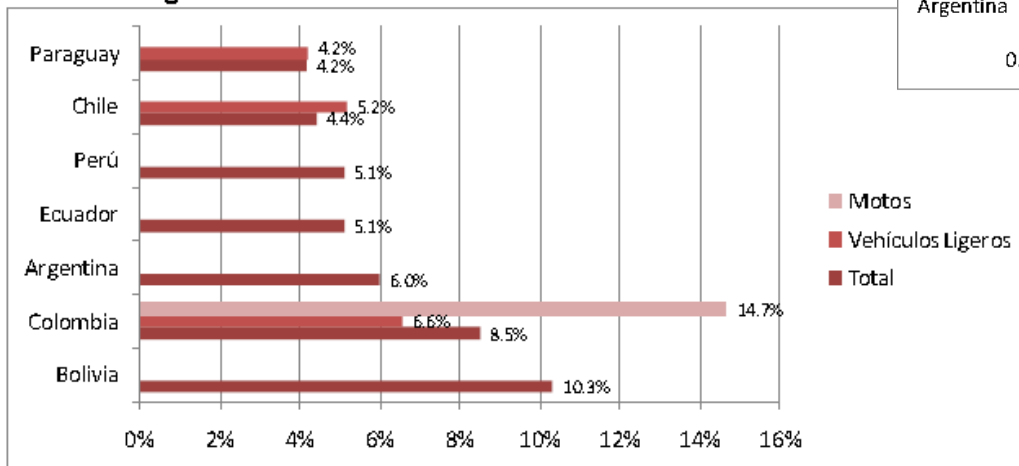
Carlos A. Moreno

Director Maestría en Gestión Urbana
Universidad Piloto de Colombia

Características y retos del transporte urbano en América Latina

- Crecimiento económico
- Crecimiento del parque automotor
- Crecimiento de los desplazamientos diarios

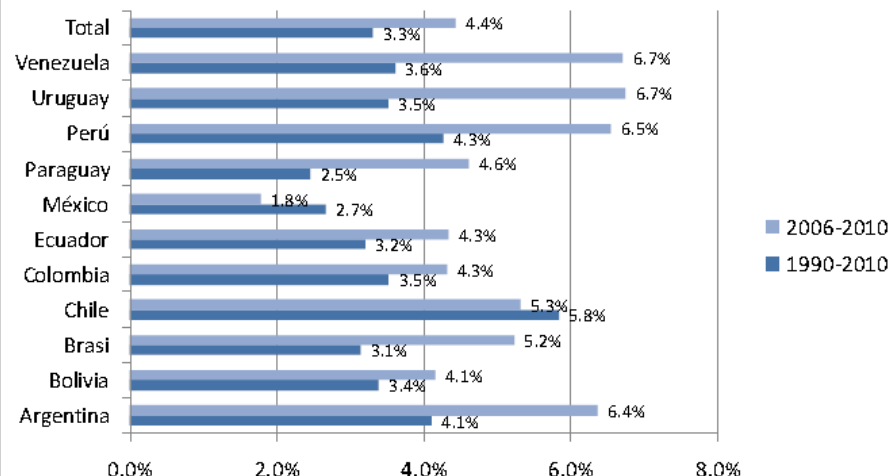
Figura 9. Tasas de Crecimiento Anual Vehículos Motorizados



Fuente: Encuesta FTS UNCRD/BID 2011

Crecimiento del PIB

Fuente: CEPAL



Características y retos del transporte urbano en América Latina

- Congestión
- Contaminación
- Consumo energético
- Más vehículos motorizados
- Más viajes
- Mayores distancias



Transmilenio

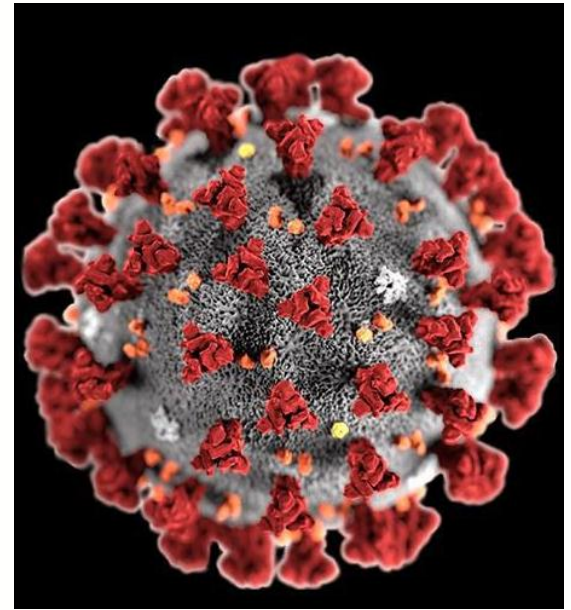












COVID-19



Wuhan. NY Times









<https://www.foxnews.com/>







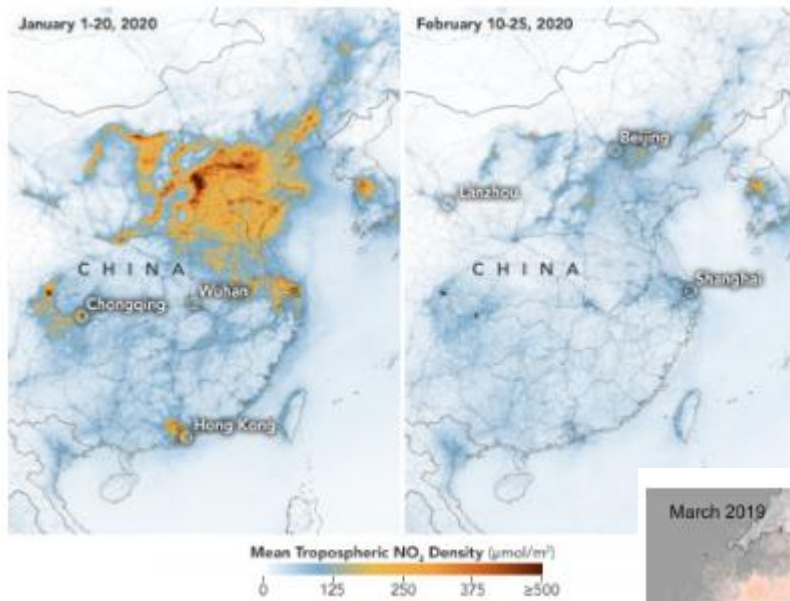
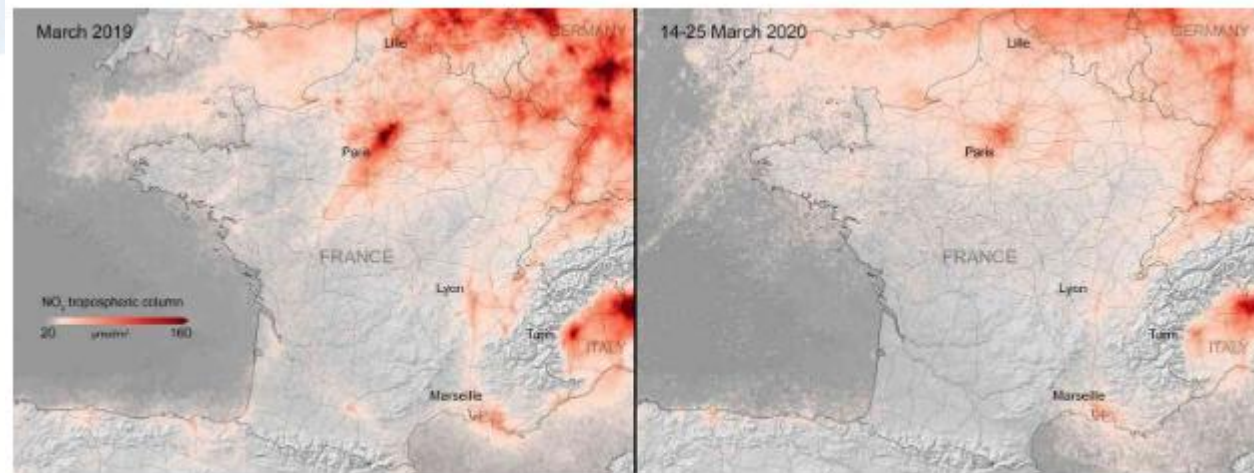
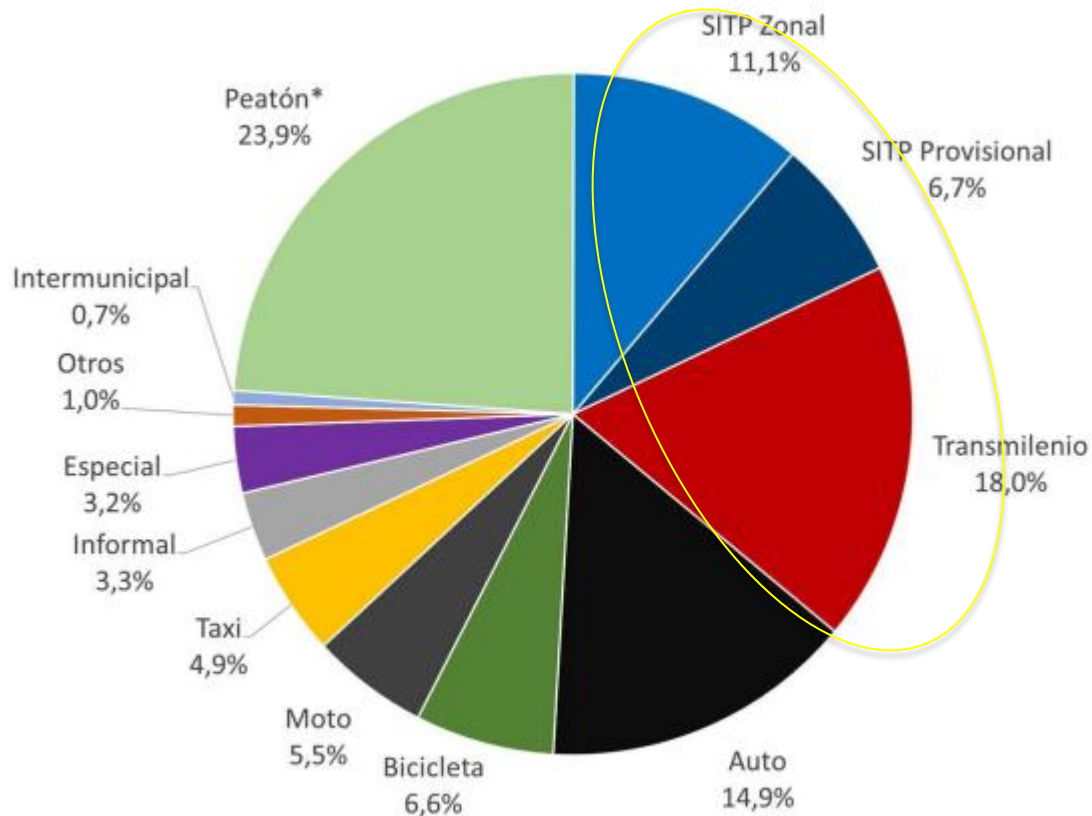


Imagen tomada de la NASA



Comportamiento de la calidad del aire en Italia. Imágenes: ESA

Distribución modal de Bogotá



* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

13. 359.728

Viajes al día de habitantes de Bogotá

(Viajes según modo predominante)

+ 35% de los viajes se realizan en TP

Es decir + de 4.7 millones de viajes se realizan en TP











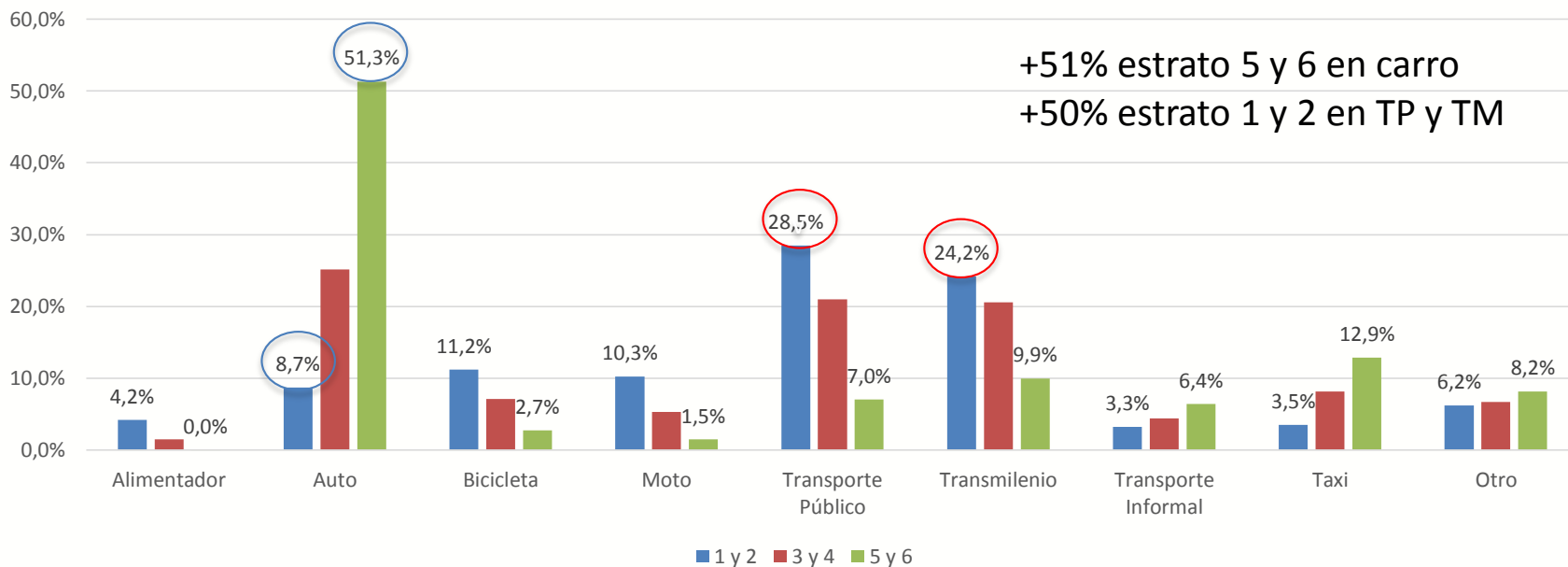






La desigualdad de la movilidad

Desplazamientos en vehículo motorizado



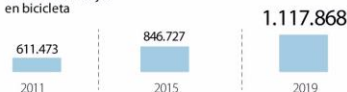
ASÍ ESTÁ EL MERCADO DE BICICLETAS EN BOGOTÁ Y LA REGIÓN



39 minutos
Tiempo promedio de viajes



Evolución de viajes en bicicleta



¿Quiénes viajan en bicicleta?



480

Kilómetros de ciclorruta en Bogotá

% de la población que usa la bici

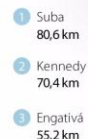


Bicicletas por cada mil habitantes según estrato social

Localidades en Bogotá con más biciusuarios



Localidades con más kilómetros de ciclorruta



Fuente: Secretaría de Movilidad de Bogotá

- históricamente, la ocupación vial ha sido inequitativa: en Bogotá, el 15 % de los viajes (moto o carro) ocupan el 85 % de la malla vial



Con 22 km. de ciclovías temporales, la Alcaldía de Bogotá busca descongestionar el BRT TransMilenio para disminuir contagio del COVID-19. Crédito: Secretaria de Movilidad de Bogotá D.C, 2020

- Ahora son 80km ciclovías temporales
- 550km de ciclovías actuales
- Préstamo de 400 bicis a personal del sector salud

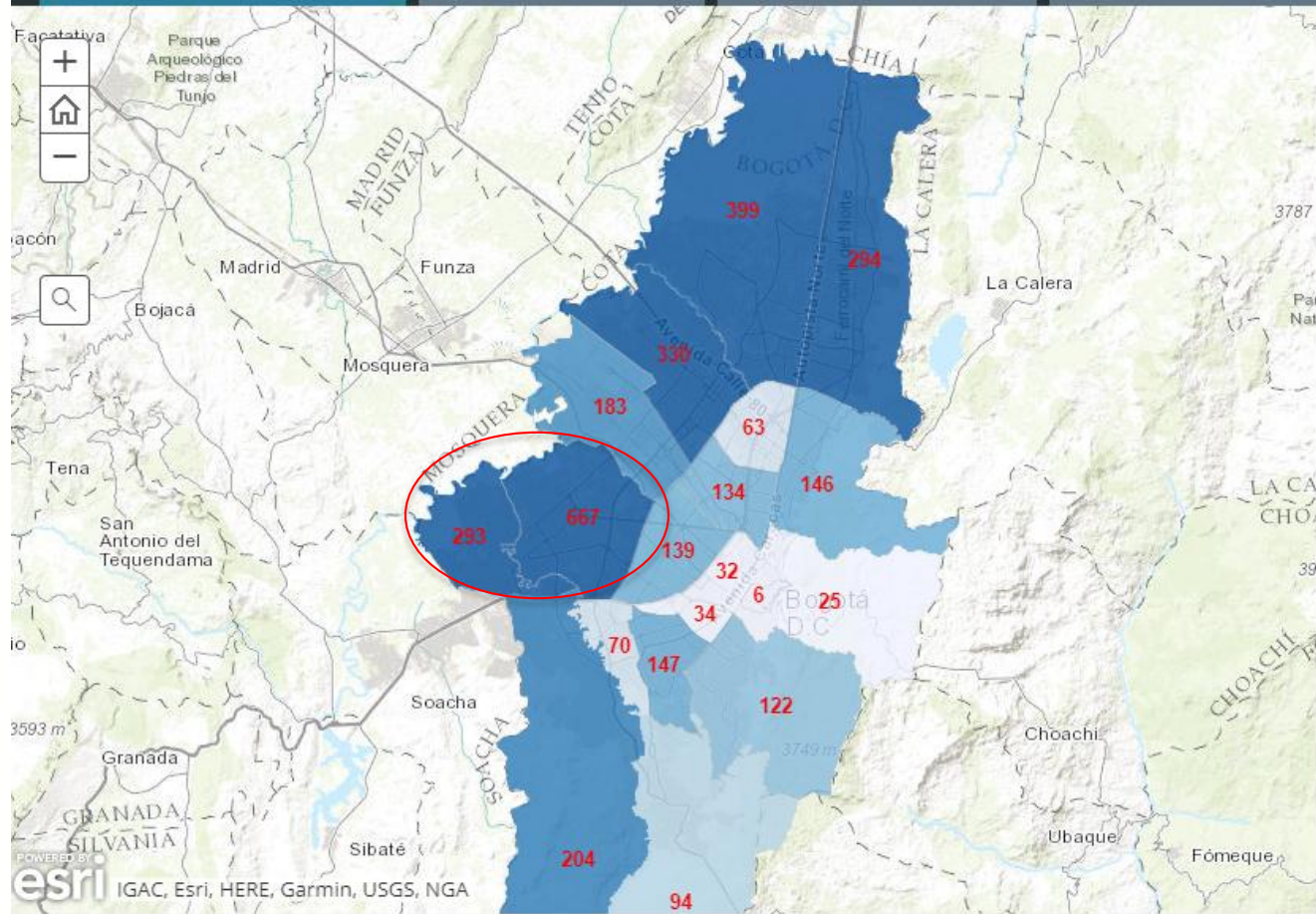
CASOS CONFIRMADOS BOGOTA D.C.

COVID-19 CASOS AL 07/05/2020

Mapa de Calor COVID19

Mapa Sectorizado de Casos

Ocupación UCI-COVID-19



CASOS CONFIRMADOS BOGOTA D.C.

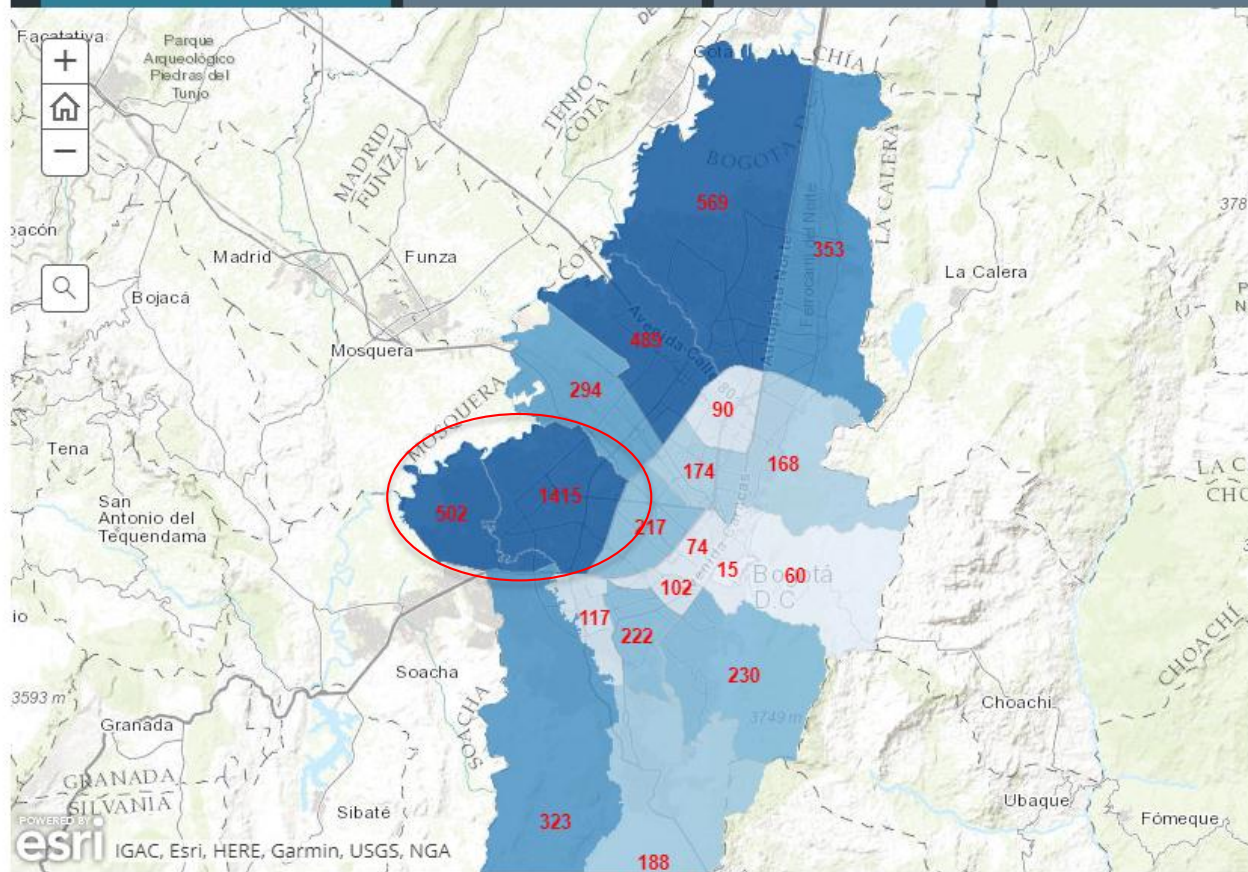


COVID-19 CASOS AL 18/05/2020

Zonas de Cuidado Especial

Mapa de Calor COVID19

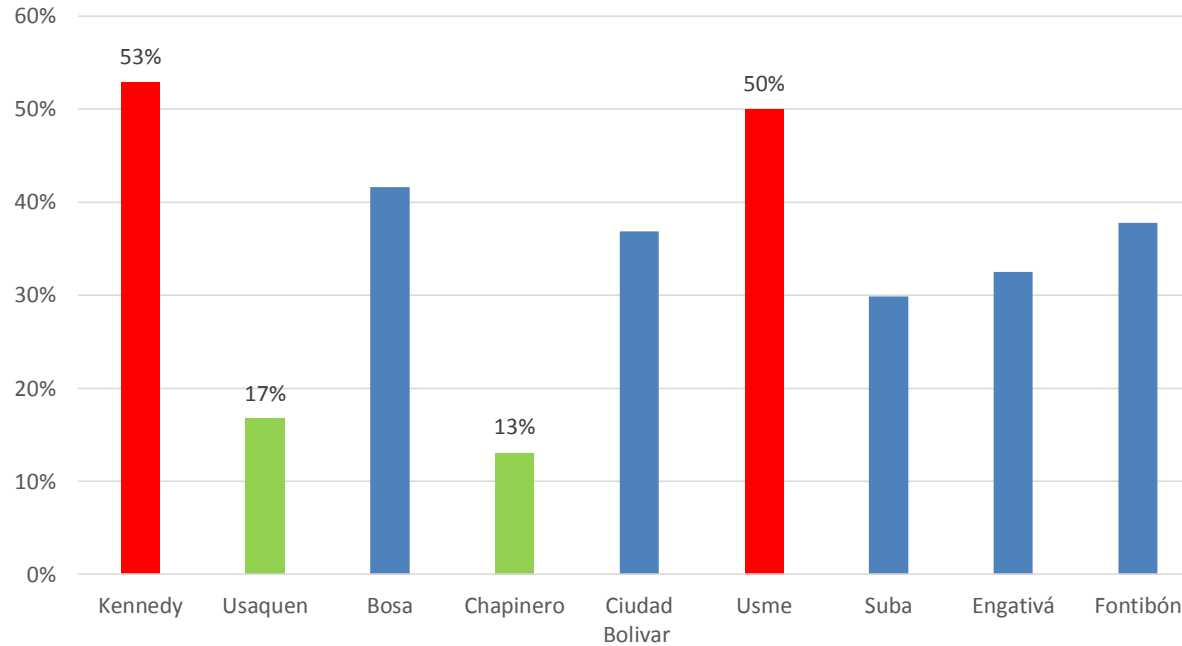
Mapa Sectorizado de Casos



SEXO POR LOCALIDAD

LOCALIDAD	FEMENINO	MASCULINO	TOTAL SEXO
01 - Usaquén	167	196	363
02 - Chapinero	81	87	168
03 - Santafé	22	36	58
04 - San Cristóbal	134	100	234
05 - Usme	109	85	194
06 - Turquesia	61	56	117
07 - Bosa	253	244	497
08 - Kennedy	058	757	815
09 - Remedios	151	183	334
10 - Engativá	250	219	469
11 - Suba	307	202	509
12 - Barrios Unidos	51	26	77
13 - Teusaquillo	83	92	175
14 - Los Mártires	51	47	98
15 - Antonio Nariño	51	51	102
16 - Puente Aranda	79	138	217
17 - La Candelaria	10	5	15
18 - Rafael Uribe Uribe	90	127	217
19 - Ciudad Bolívar	176	147	323
20 - Fuera de Bogotá	23	38	61
21 - Sin dato	92	95	187
TOTAL	2606	2900	5506

Variación % en 11 días



10 CLAVES PARA USAR LA BICI ANTE EL COVID-19

1. Priorizar el tránsito de bicicletas y vehículos eléctricos sobre el de medios motorizados de dos y cuatro ruedas
2. Reducir la violencia e inseguridad vial en puntos de mayor siniestralidad
3. Mejorar las condiciones de seguridad en áreas de mayor robo.
4. Habilitar corredores provisionales e informar sobre su existencia.
5. Facilitar acceso a bicicletas para nuevos usuarios

- 6. Autorizar a tiendas y talleres para prestar servicios y promover puntos de mantenimiento a lo largo de la red.**
- 7. Promover jornadas continuas y horarios flexibles en empresas**
- 8. Asignar personal municipal para orientar y apoyar la buena operación de la red.**
- 9. Asegurar la equidad de género en las intervenciones de fomento de la bicicleta.**
- 10. Promover y habilitar espacios adecuados de ciclo-estacionamiento en lugares de destino.**

Gracias

carlos-moreno1@unipiloto.edu.co

- Puede ser que las personas que están evitando los desplazamientos debido a la cuarentena, realmente estén apreciando pasar el tiempo en familia y enfocándose en las cosas que son realmente importantes. Este pensamiento puede hacer que una vez se levante la cuarentena, se puedan mantener las emisiones bajas.
- Se puede dar cuenta que existen muchos desplazamientos que pueden ser innecesarios y que pueden realizarse por medio del teletrabajo
- Pero así mismo puede ser que las personas esperan poder volver a salir para realizar viajes largos que habían aplazado y las personas vuelvan a sus malos hábitos

- Se empieza a discutir el concepto de ciudad que se desea. Habrá quienes empiecen a salir de las ciudades en búsqueda de lugares apartados y campestres.
- Se empieza a discutir sobre la densidad de las ciudades, que fue precisamente esto lo que disparó el número de contagios.
- No se puede volver a la idea de la ciudad dispersa, con la promoción de medios como la bicicleta y caminar, se pueden realizar grandes cambios y mitigar el contagio.