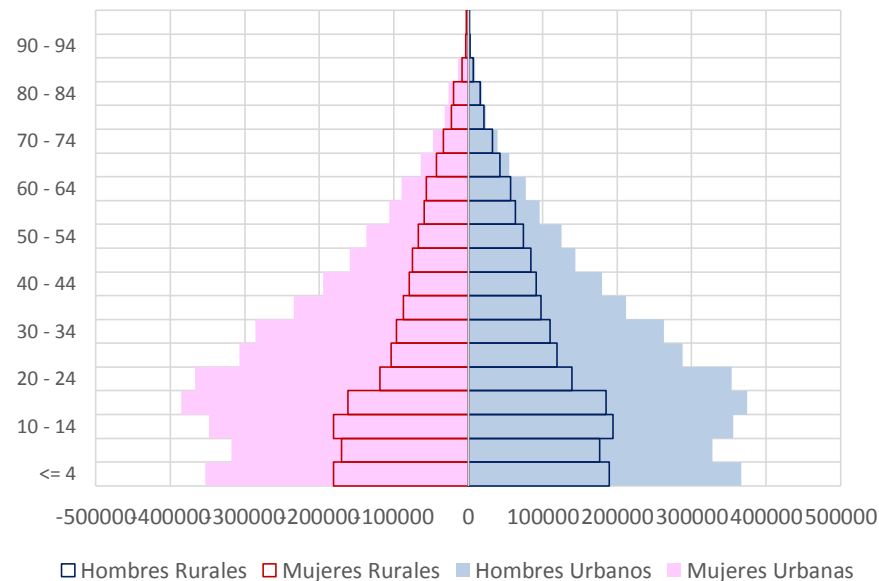
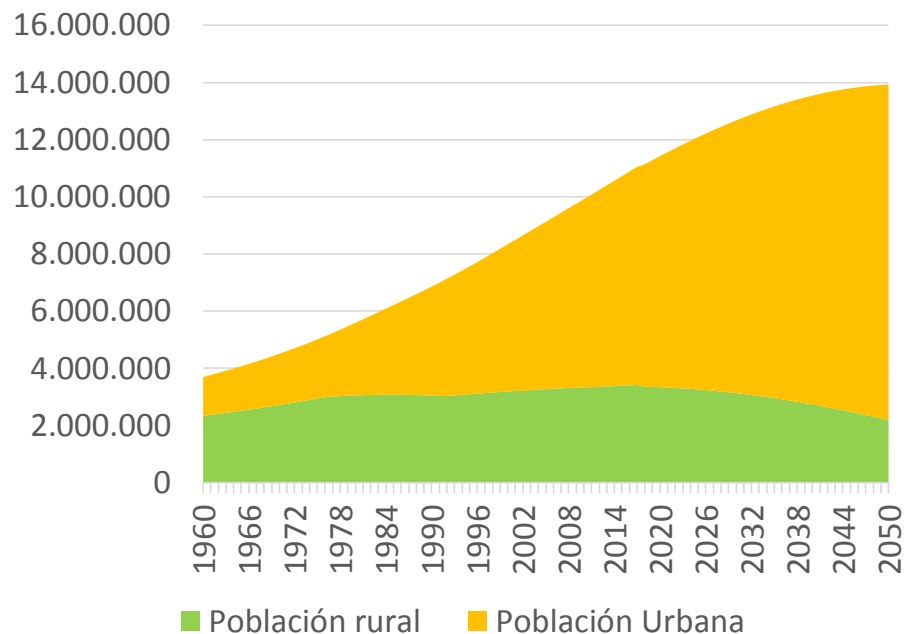


**Política Nacional de
Desarrollo Integral de
Ciudades**

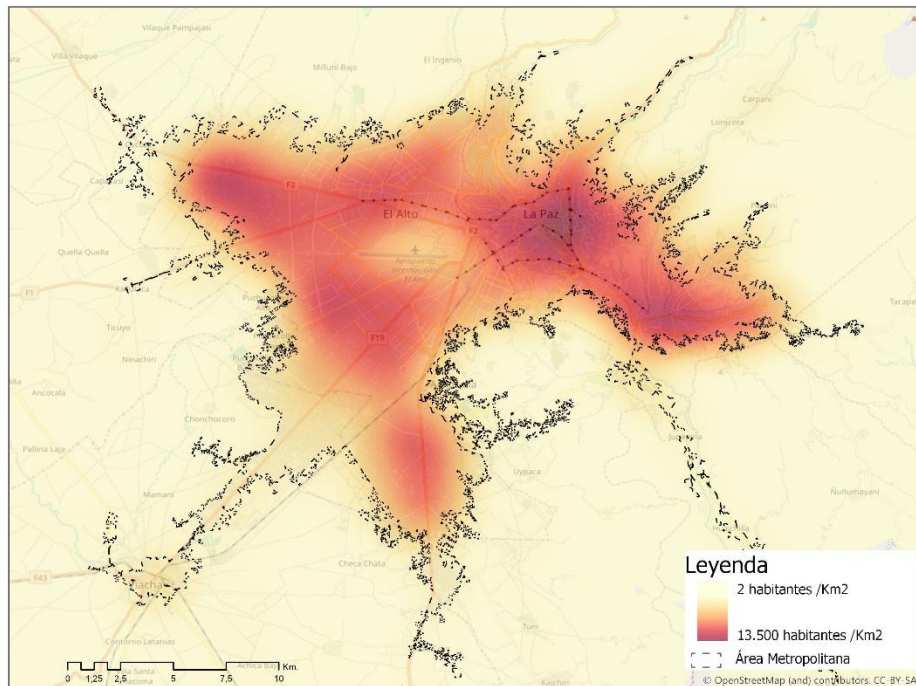
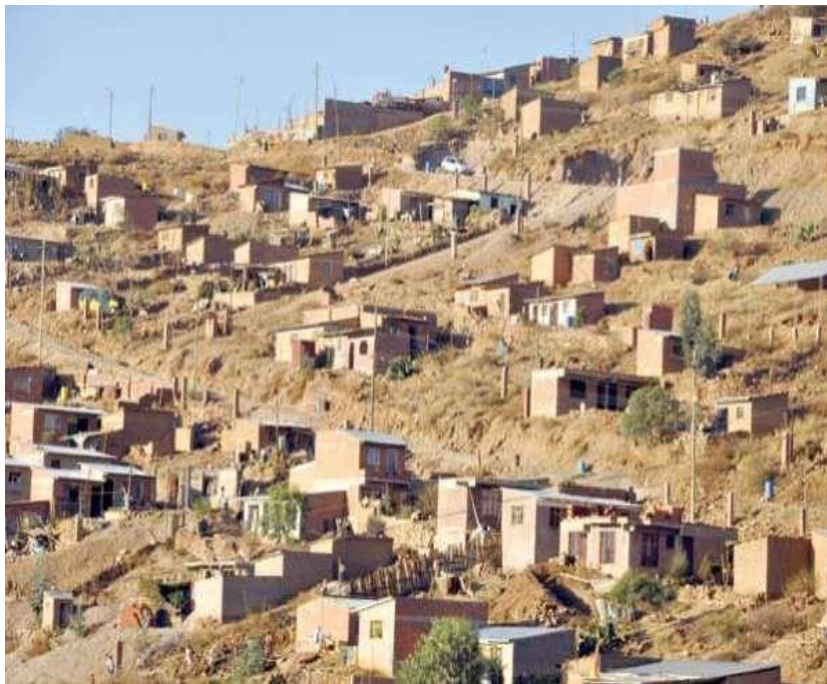


Contexto





Patrón de crecimiento

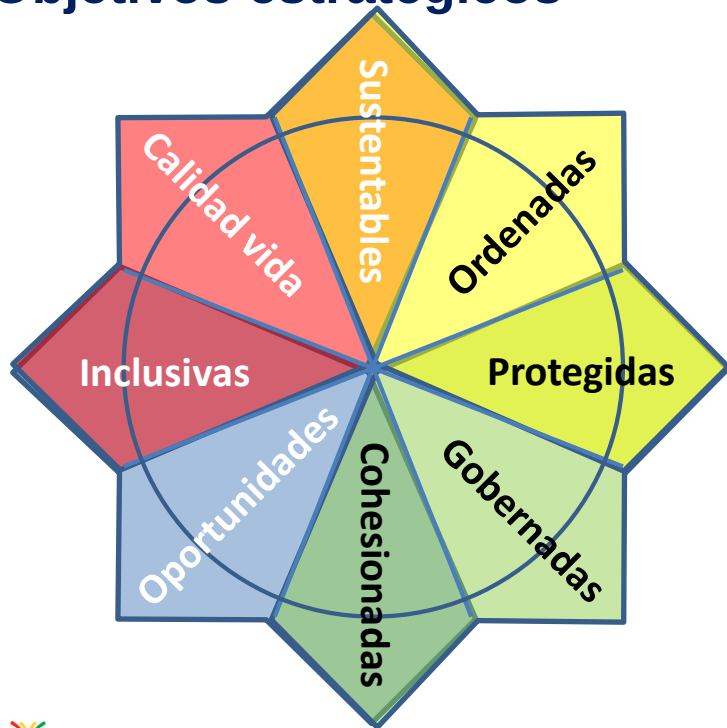


¿Cuál es el abordaje del transporte público desde la Política Nacional de Desarrollo Integral de Ciudades - PNDIC?

El diagnóstico elaborado, evidenció que una de las mayores problemáticas de las ciudades es la movilidad urbana, en donde uno de sus componentes es el transporte público y privado.

El sistema de transporte público de las ciudades bolivianas, en mayor o menor grado, han generado serias consecuencias ambientales, sociales y económicas, condicionado la calidad de vida de los habitantes de áreas urbanas, por tal motivo, desde la PNDIC se abordó el tema casi de manera transversal por la multiplicidad de efectos que ocasiona esta problemática, y se estableció una línea estratégica orientada únicamente al tema de movilidad urbana.

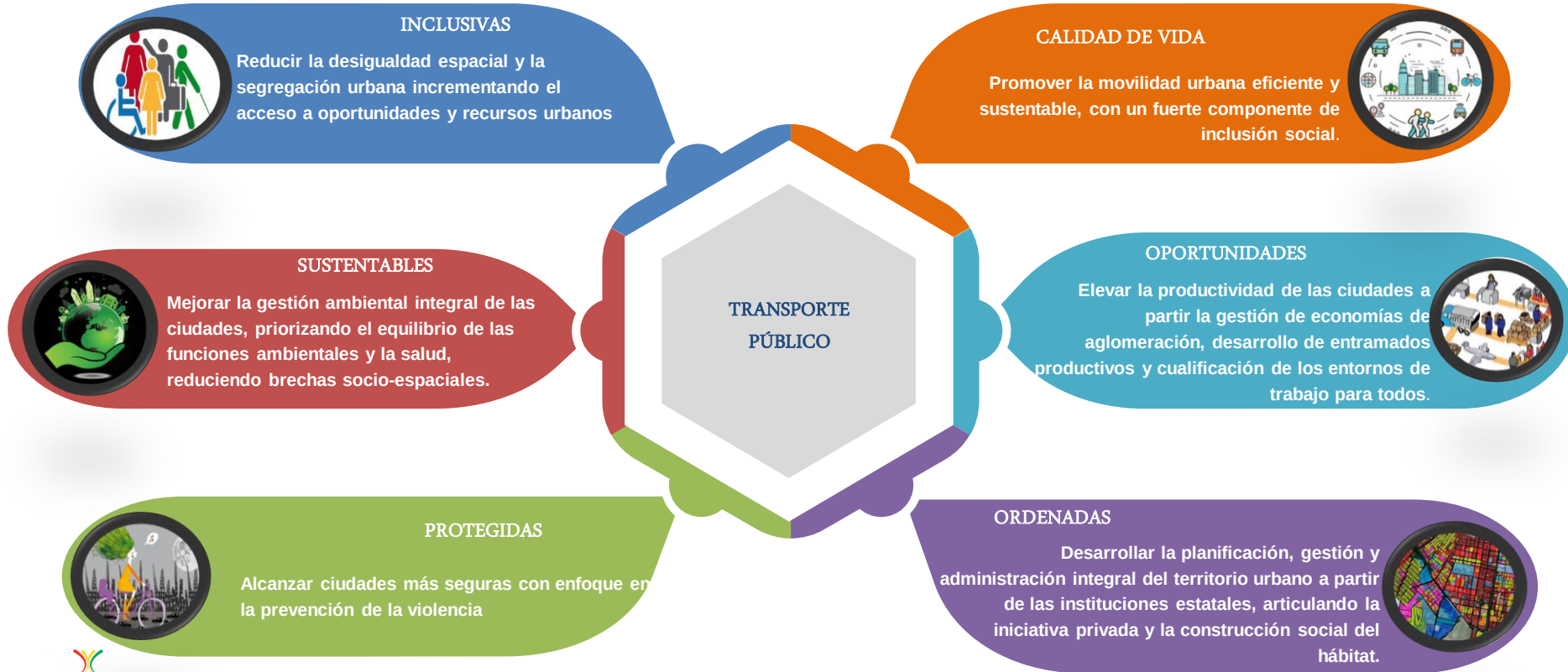
Objetivos estratégicos



¿Cuál es el abordaje del transporte público desde la Política Nacional de Desarrollo Integral de Ciudades - PNDIC?

El diagnóstico elaborado, evidenció que una de las mayores problemáticas de las ciudades es la movilidad urbana, donde unos de sus componentes es el transporte público y privado.

El sistema de transporte público de las ciudades bolivianas, en mayor o menor grado, han generado serias consecuencias ambientales, sociales y económicas, condicionado la calidad de vida de los habitantes de áreas urbanas, por tal motivo, desde la PNDIC se abordó el tema casi de manera transversal por la multiplicidad de efectos que ocasiona y se estableció una línea estratégica orientada únicamente al tema de movilidad urbana.





CALIDAD DE VIDA

Incrementar la calidad de vida de personas en ciudades, permitiendo que accedan a suelo servido para su vivienda, dispongan de medios equitativos para movilizarse, comunicarse y disfruten de equipamientos y espacios públicos adecuados

1. Garantizar el acceso y mejora de calidad de servicios urbanos, de forma integrada y articulada a los procesos de ordenamiento del suelo urbano, priorizando el suelo destinado a vivienda

2. Promover la movilidad urbana eficiente y sustentable con un fuerte componente de inclusión social

3. Mejorar la calidad de equipamientos y espacios públicos en las ciudades a través de su accesibilidad universal, diseño incluyente y apropiación social

1. Ajustar e integrar sistemas de transporte público y privado, facilitando el desplazamiento de la población y disminuyendo los recursos económicos que las familias destinan al transporte.

2. Mejorar la transitabilidad de ciudades y regiones metropolitanas, tomando como variable fundamental al peatón y promoviendo el transporte no motorizado

Fortalecer y promover el uso de la bicicleta

Se debe dar mayor importancia al uso de la bicicleta, debe ser profundamente promovida, debidamente regulada y fuertemente financiada.

Mejorar la infraestructura vial Y las unidades vehiculares

Las ciudades deben adaptarse a los nuevos sistemas de transporte público, de manera integral con los demás sistemas, y se debe promover la mejora de las unidades vehiculares.

Profesionalización del Sector del transporte público

La calidad del servicio, esta directamente relacionada con la informalidad del sector, se debe iniciar un proceso efectivo de profesionalización, dando el valor real a los que brindan dicho servicio.

Cambio de actitud del usuario

La conciencia ciudadana, es fundamental en la implementación de cualquier Sistema de transporte público, por lo tanto, se debe profundizar la educación en todos sus componentes.

Peatonalización de ciudades

Las ciudades deben tener espacios libres de vehículos, en donde se puedan generar actividades de cohesión social

Articulación de sistemas de transporte

La integración física y administrativa de los distintos sistemas de transporte es fundamental. No debe existir competencia entre sistemas, debe existir una complementariedad

Los GAM's deben asumir el rol principal sobre todos los aspectos referidos al transporte público, con un fuerte apoyo económico del nivel central del estado



MOVILIDAD URBANA



GRACIAS