



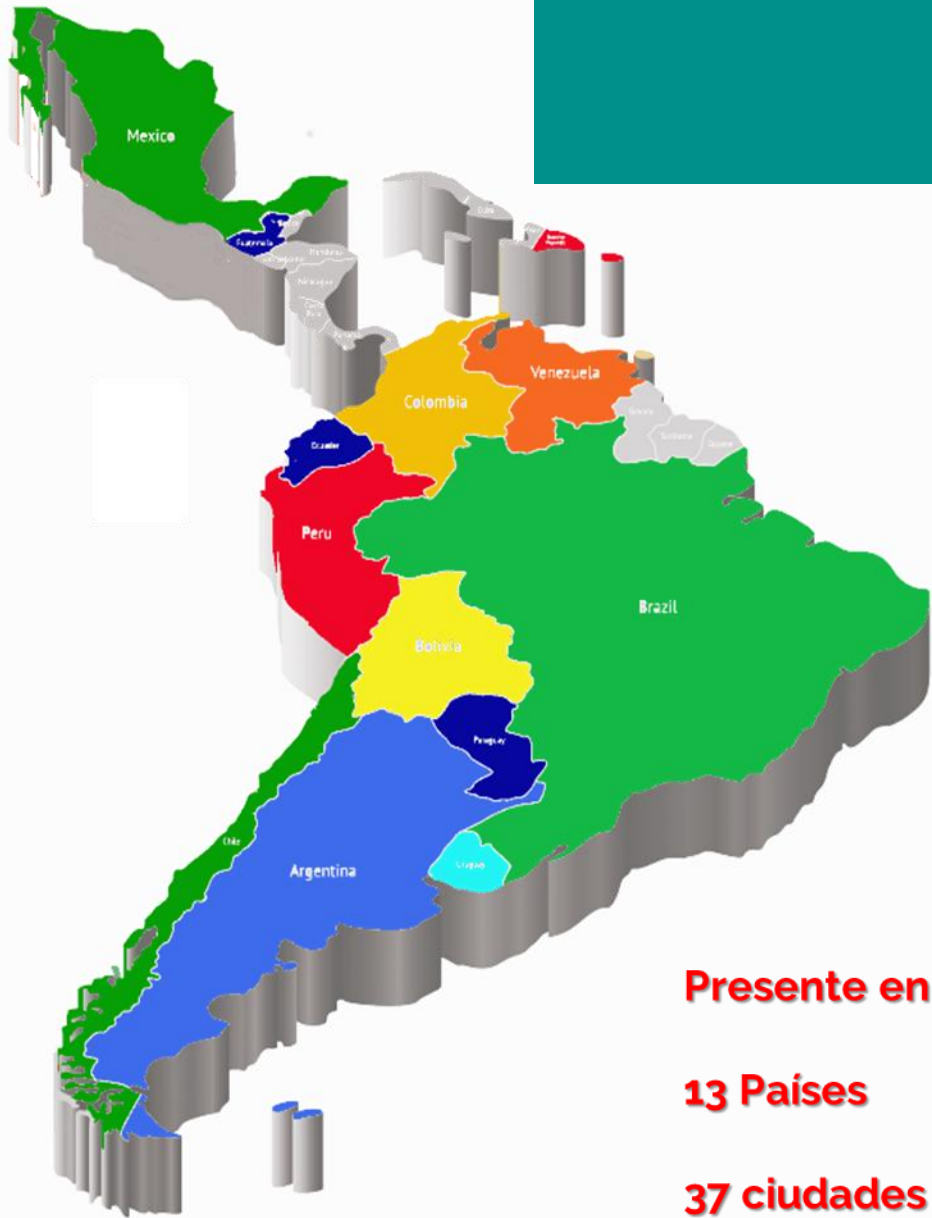
“FORO CIUDADES RESILIENTES: EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ERA DEL COVID19”

EXPERIENCIAS EN AMÉRICA LATINA

La Paz, Bolivia Mayo 28/20



Quiénes somos?



Somos la red especializada de Movilidad Urbana Sustentable en América Latina, que agremia los tomadores de decisiones de mas alto nivel:

- ✓ **Sector público – Asociado plenario:** Ciudades, estados, áreas metropolitanas y entes gestores
- ✓ **Sector Privado – Asociado adherente:** operadores e industria (con presencia a nivel global),
- ✓ **Aliado estratégico – Asociado colaborador:** organizaciones no gubernamentales de Cooperación Bilateral y multilateral, academia e instituciones para promover alianzas con la red.

TEMARIO



Impacto del COVID-19 en los Sistemas Transporte Público



Lecciones Aprendidas: Diseño de protocolos de sanitización y bioseguridad



Hacia un nuevo Modelo de Movilidad Urbana sustentable

Nivel de cuarentena aplicada en América Latina

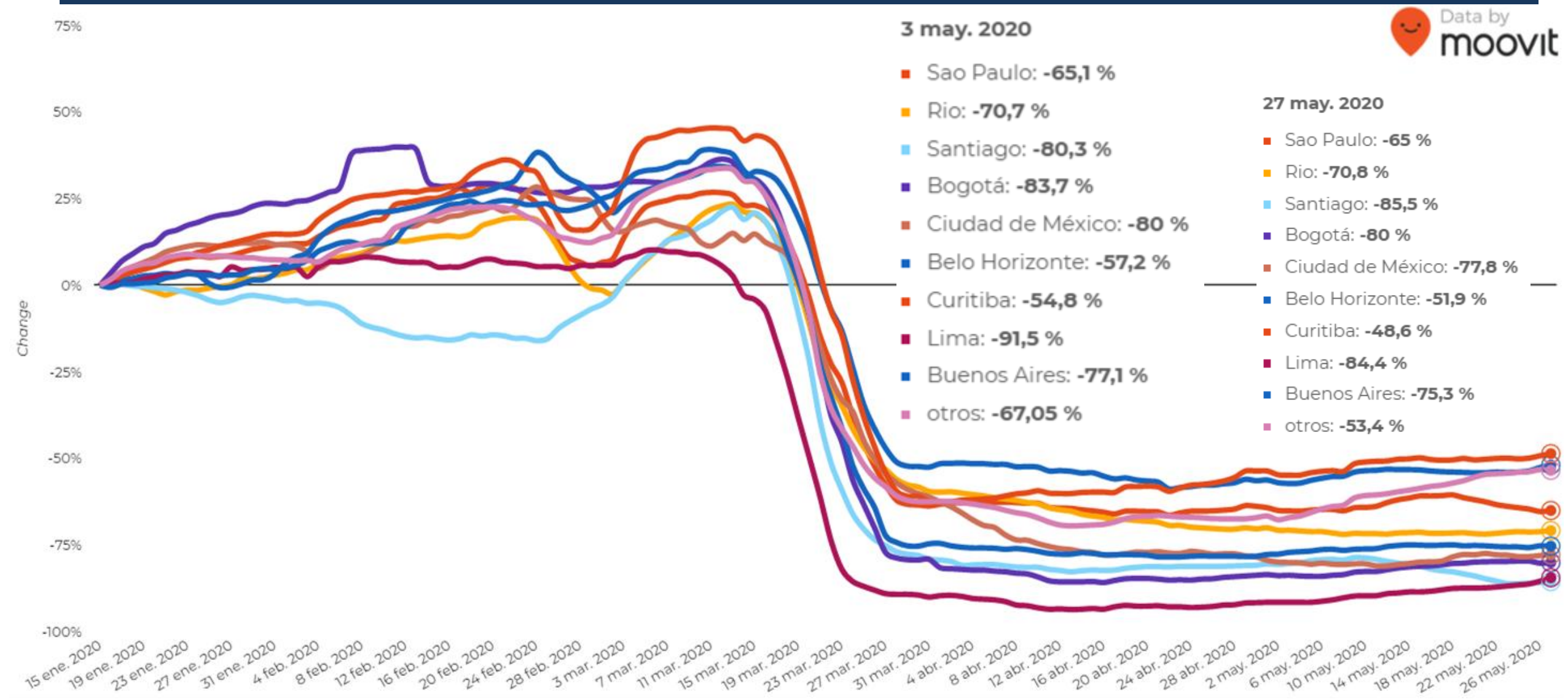


Fuente: Organismos gubernamentales de los respectivos países



AFECTACIONES A LOS SISTEMAS

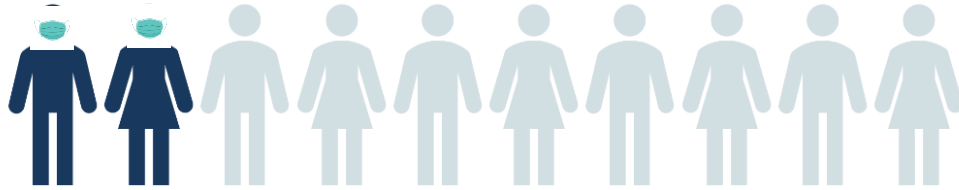
¿cómo ha afectado a la demanda de pasajeros?



IMPACTO

¿cómo ha impactado la pandemia al sector?

Pasajeros



Oferta



Ingresos



Costos



TRANSPORTE | 5/16/2020 5:20:00 AM

Colombia



Los sistemas de transporte público amenazados por medidas de distanciamiento

Los sistemas de transporte integrado adoptaron las medidas de distanciamiento social, como bajar al 35 por ciento su ocupación. Esto les quita el carácter de masivos y los deja desfinanciados. ¿Cómo sobrevivirán?

España

La encrucijada del transporte público: un metro entre pasajeros quiebra las cuentas

Los retos sanitarios y económicos conforman una tormenta perfecta para los sistemas que vertebran la movilidad de las ciudades.

Brasil

COVID-19: o colapso do sistema de transporte público?

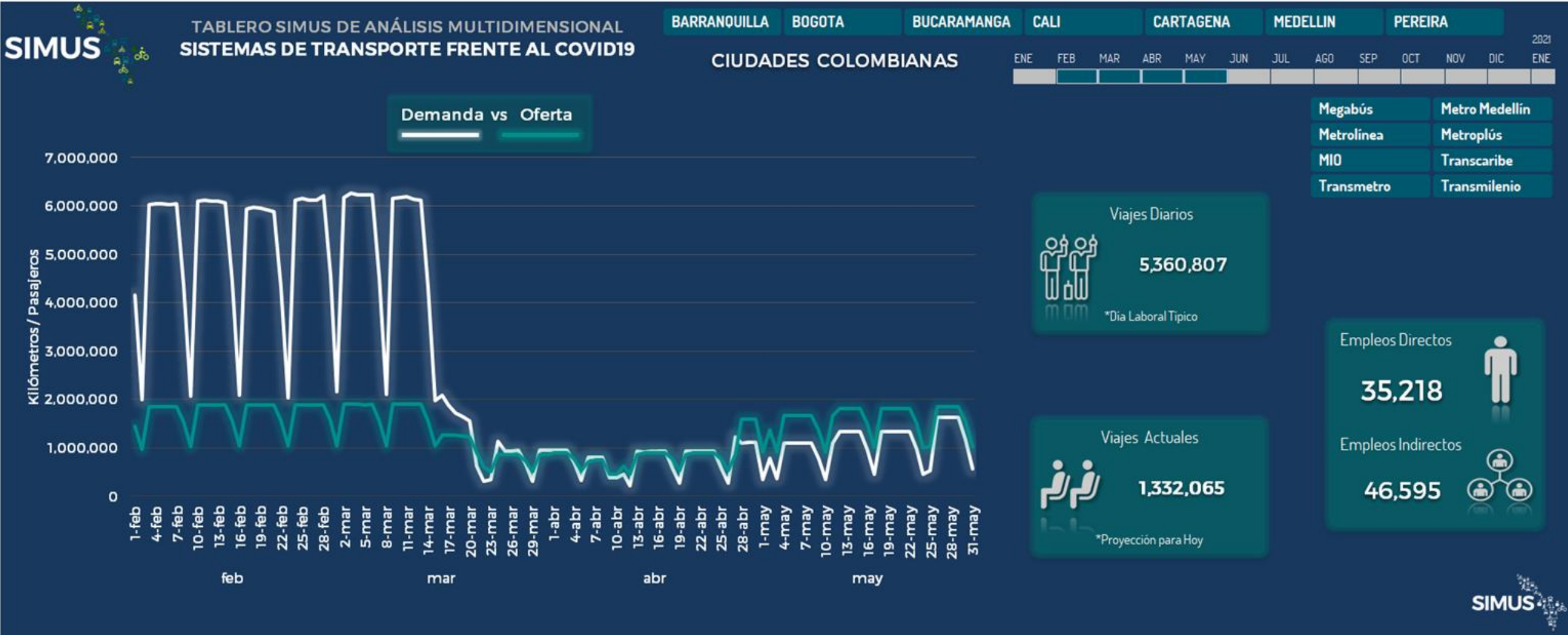
24/04/2020 por Karisa Ribeiro | Maria Emilia Monteiro | — Deixe um comentário

BRASIL

Coronavírus ameaça o Transporte Público Urbano no Brasil entrar em colapso

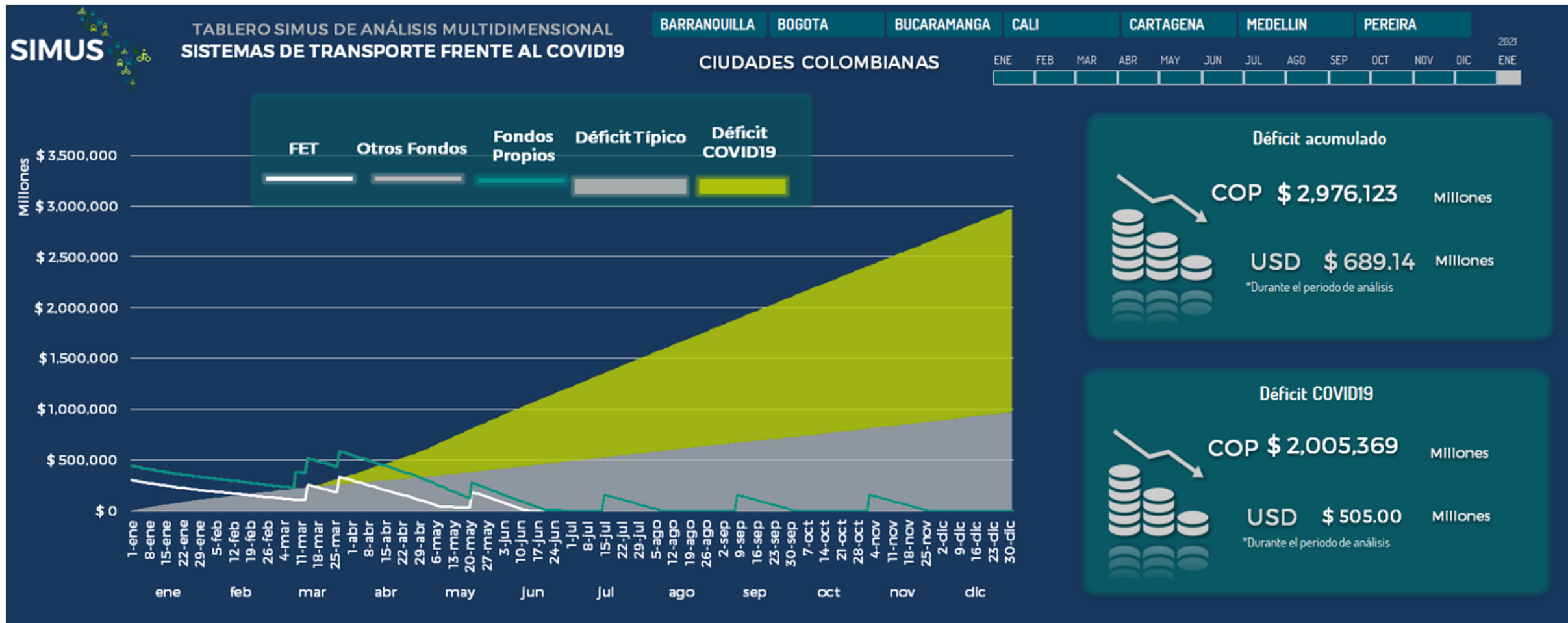
AFECTACIONES A LOS SITM EN COLOMBIA

¿cómo ha afectado a la demanda de pasajeros?



AFECTACIONES A LOS SITM DE COLOMBIA

¿cómo ha afectado a la sostenibilidad de los sistemas?



RESULTADOS DE LOS IMPACTOS

1. Sistemas inviables financieramente que recogen el rezago de crisis que se agudiza con el COVID19, sino hay apoyo directo de subsidio público
2. Proliferación del transporte informal
3. Mayor contaminación por uso de carro privado
4. Mayor desigualdad social. Cliente cautivo del TP
5. Riesgo de desaparecer el modelo Hombre / Camión.

ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN

MEDIDAS SANITIZACIÓN

- Sanitización de vehículos y estaciones.
- Lavamanos en puntos estratégicos.



Fuente: Metro Medellín



Fuente: Transmilenio

ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN

MEDIDAS SANITIZACIÓN

- Tarjetas inteligentes para pago.
- Geles antibacteriales en cada unidad.
- Módulos sanitizantes en terminales.

Fuente: DTPM Chile



Fuente: Tuzobús

ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN

MEDIDAS SANITIZACIÓN

- Registro de pasajeros.
- Campañas de comunicación para reforzar medidas.

Fuente: Metro Shenzhen



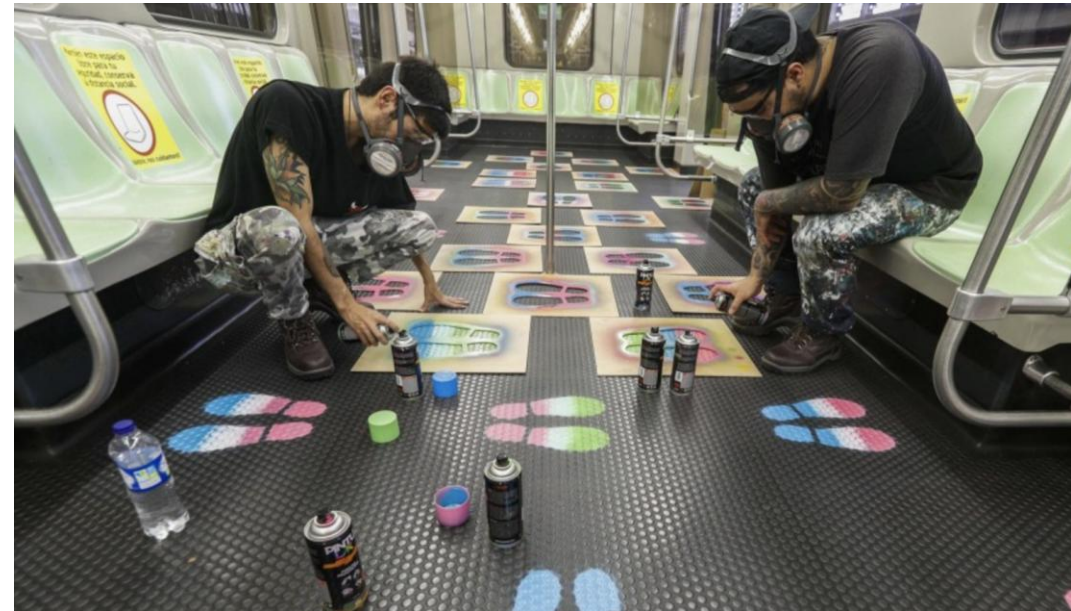
Fuente: Fetranspor



ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN

MEDIDAS AISLAMIENTO

- Reducción en la ocupación de las unidades.
- Acceso a los pasajeros por la segunda o tercera puerta de los buses.
- Señalización para invitar al distanciamiento social.
- Mascarilla obligatoria.



ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN



Gestión de Oferta

Las medidas de gestión de la oferta requiere **aumentar el número de unidades disponibles**, su velocidad o frecuencia. Esto es más complejo que un cálculo proporcional a la demanda de pasajeros, ya que de no hacerse correctamente, podría causar aglomeraciones en las horas pico.

En la **Ciudad de México**, el equivalente al 20% de las estaciones de la Red de Movilidad Integrada, suspendieron servicio para hacer agilizar los recorridos.

ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN

**TRANSMILENIO
OPERA CON TODA
SU FLOTA PARA
GARANTIZAR EL
35 % DE OCUPACIÓN**



Gestión de Demanda

La demanda, por su parte, **busca reducir el número de pasajeros por vehículo**, al punto que el número sea mucho menor a la oferta, permitiendo así el distanciamiento entre pasajeros.

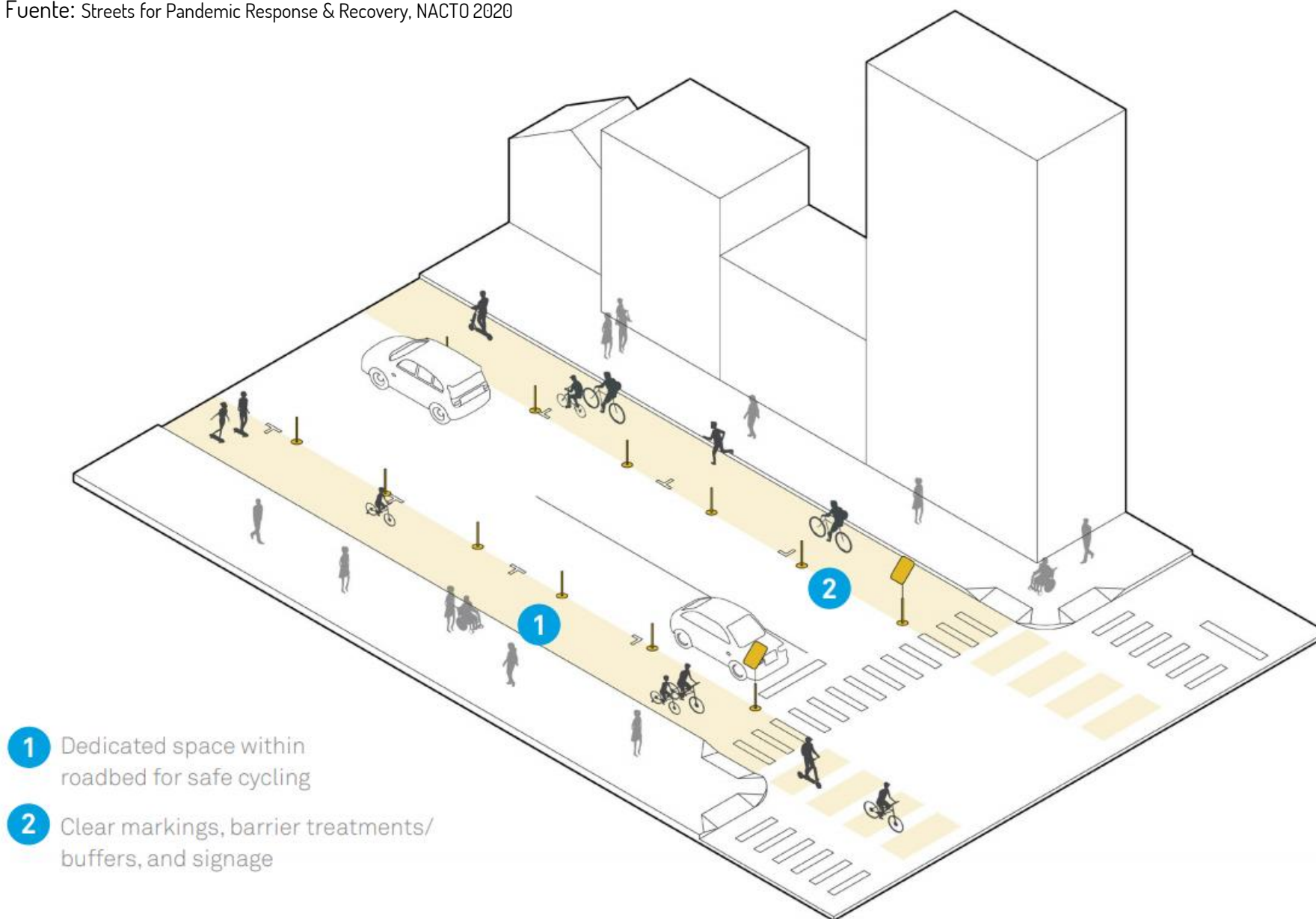
En **Quito** y **Colombia** se han emitido recomendaciones que limitan al **35% la capacidad de los buses**.

ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN



Estrategias como el **urbanismo táctico** de rápida implementación, interacción con el usuario y adaptación, serán clave para responder a la velocidad que la emergencia requiere.

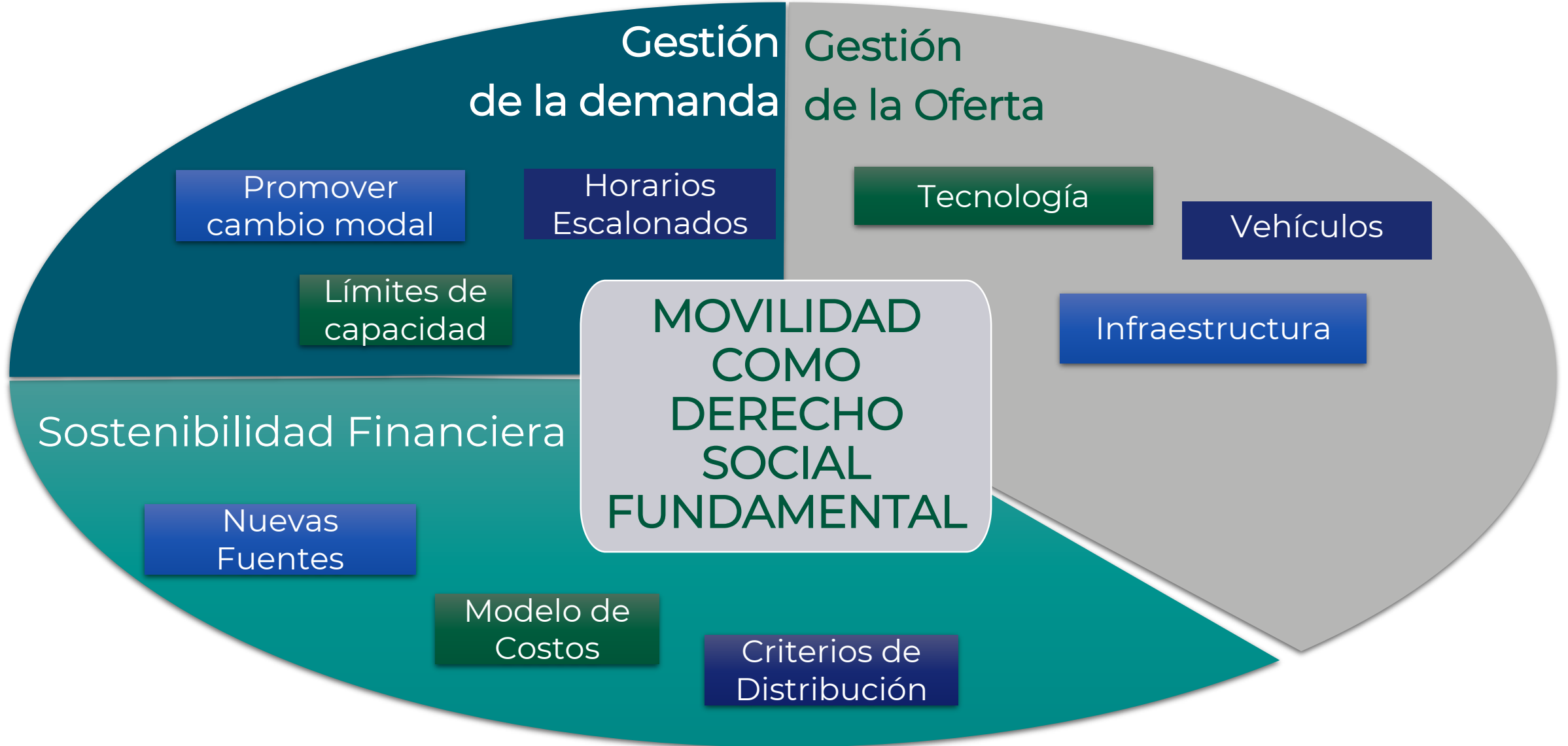
Fuente: Streets for Pandemic Response & Recovery, NACTO 2020



Un ejemplo en este sentido son las **ciclovías emergentes** que se han posicionado como una alternativa para descongestionar el transporte público implementada por distintas ciudades.

Bogotá fue la primera ciudad en habilitar 80 kms de ciclovías temporales sobre sus avenidas principales, algunas de las cuáles se convertirán en ciclovías permanentes para el mes de junio.

Hacia un Nuevo modelo de la Movilidad Urbana Sustentable





Martha Lucía Gutiérrez

Secretaria General

Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados
para la Movilidad Urbana Sustentable – SIMUS

www.redsimus.com

mlgutierrez@redsimus.com

+57 3133520909

Bogotá - Colombia



El presente documento está protegido mediante licencia de tipo:
“Atribución/Reconocimiento-No Comercial-Sin Derivados 4.0 Internacional”
Creative Commons.